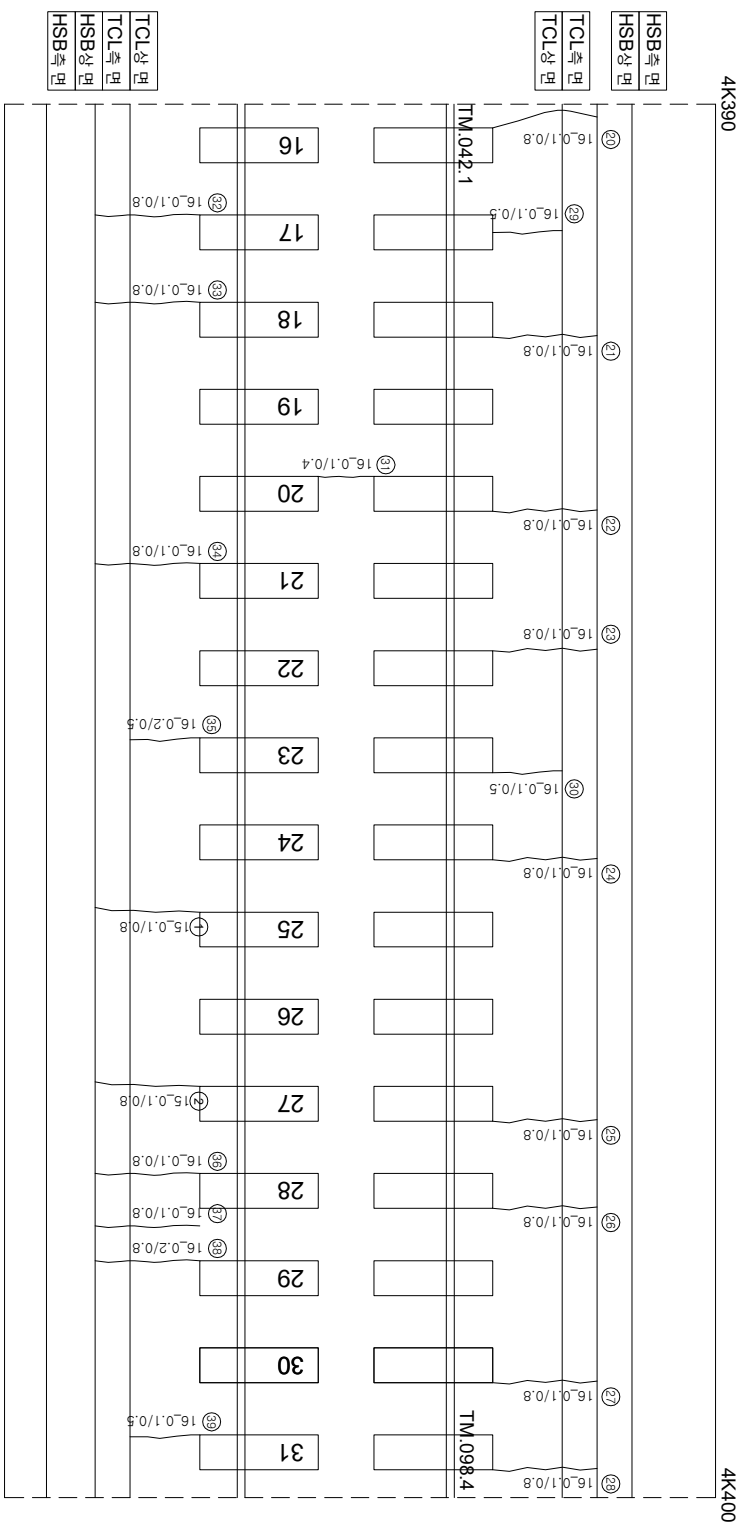
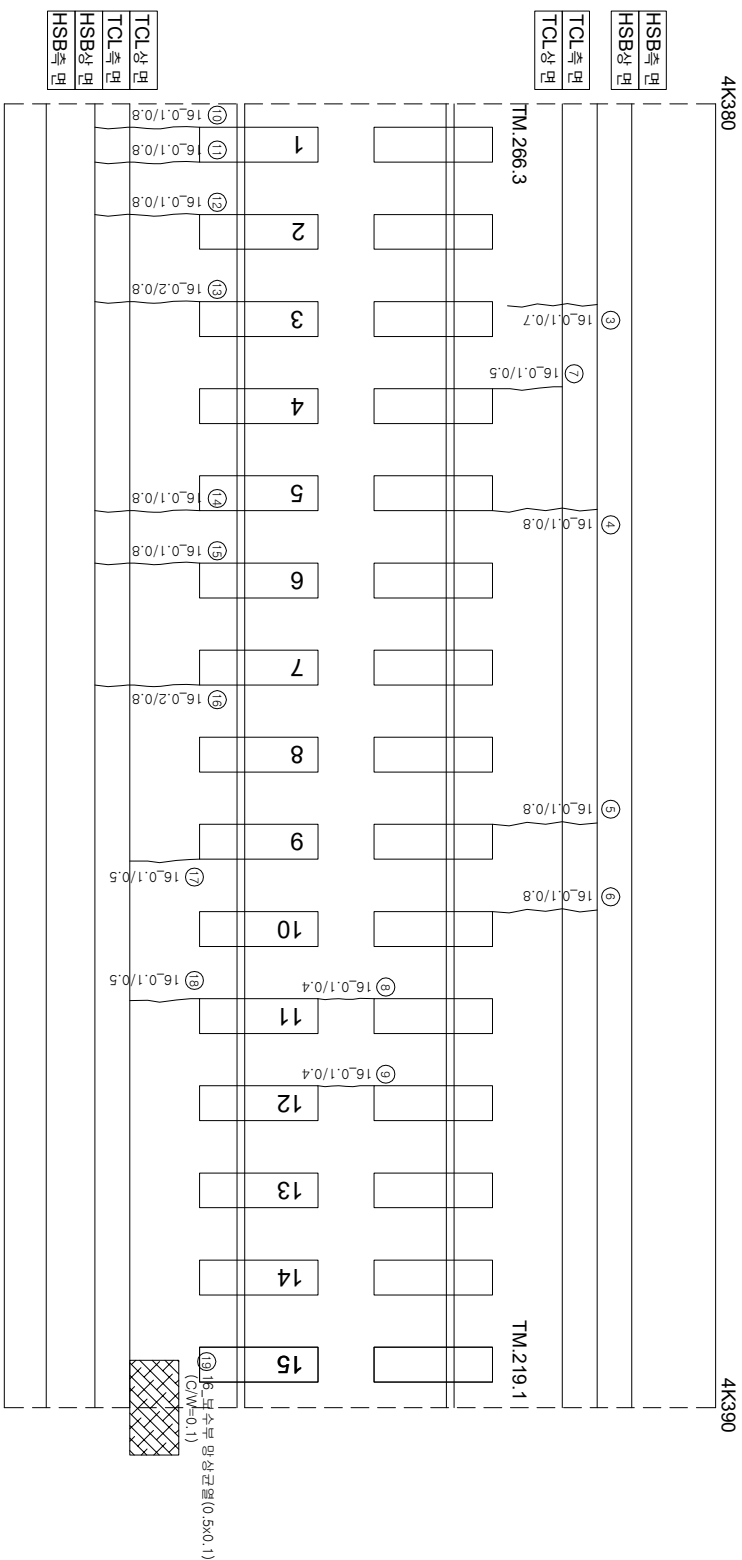


화남고수선 오송고가(T1) - 토공노반 - 66(4.380~4.400km, L=20m)



연번	소재	폭	연장	비고	연번	소재	폭	연장	비고
1	콘크리트	0.4	0.8	m	56				
2	콘크리트	0.1	0.8	m	57				
3	콘크리트	0.1	0.7	m	58				
4	콘크리트	0.1	0.8	m	59				
5	콘크리트	0.1	0.8	m	60				
6	콘크리트	0.1	0.8	m	61				
7	콘크리트	0.1	0.5	m	62				
8	콘크리트	0.1	0.4	m	63				
9	콘크리트	0.1	0.4	m	64				
10	콘크리트	0.1	0.8	m	65				
11	콘크리트	0.1	0.8	m	66				
12	콘크리트	0.1	0.8	m	67				
13	콘크리트	0.1	0.8	m	68				
14	콘크리트	0.1	0.8	m	69				
15	콘크리트	0.1	0.8	m	70				
16	콘크리트	0.2	0.8	m	71				
17	콘크리트	0.1	0.5	m	72				
18	콘크리트	0.1	0.5	m	73				
19	방수콘크리트	0.5	0.1	m	74				
20	콘크리트	0.1	0.8	m	75				
21	콘크리트	0.1	0.8	m	76				
22	콘크리트	0.1	0.8	m	77				
23	콘크리트	0.1	0.8	m	78				
24	콘크리트	0.1	0.8	m	79				
25	콘크리트	0.1	0.8	m	80				
26	콘크리트	0.1	0.8	m	81				
27	콘크리트	0.1	0.8	m	82				
28	콘크리트	0.1	0.8	m	83				
29	콘크리트	0.1	0.5	m	84				
30	콘크리트	0.1	0.5	m	85				
31	콘크리트	0.1	0.4	m	86				
32	콘크리트	0.1	0.8	m	87				
33	콘크리트	0.1	0.8	m	88				
34	콘크리트	0.1	0.8	m	89				
35	콘크리트	0.1	0.8	m	90				
36	콘크리트	0.1	0.8	m	91				
37	콘크리트	0.1	0.8	m	92				
38	콘크리트	0.2	0.8	m	93				
39	콘크리트	0.1	0.5	m	94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	용 역 명	용 역 사	과 일 전 장		구 간				
				개 설 제 입 지	분 야 별 적 입 지					
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점경용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이 복 영 김 원 강 김 경 기 문 준 석 기	영 권	0220 (0.3m이하 : 황색)	참목도상분기		차료분기	
						0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 청색)	망상균열		철타노출	
						0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)	바리,벽각,표손		누수,슬관부	
						1020 (1.0m이상 : 분홍색)	백태		시공미흡분기,총분기	